

Rechtsfragen in der Automobil- und Zulieferindustrie

Herausgegeben von

Dr. Sven Hartung

Rechtsanwalt, Frankfurt am Main

Sven Regula

Rechtsanwalt, Wiesbaden

und

Angelika Schaeuffelen

Rechtsanwältin und Wirtschaftsmediatorin (IHK), Frankfurt am Main

Mit Beiträgen von

Dr. Sven Hartung; Dr. Heinrich Kühnert, MJur; Dr. Florian Neumayr, LL.M.;
Sven Regula; Angelika Schaeuffelen; MMag. Valentina Schaumburger, LL.M.;
Andrea Schlitter; Holger Sturm, Dipl.-Jur.; Christian Vietmeyer, LL.M.

2., aktualisierte und erweiterte Auflage 2018

Fachmedien Recht und Wirtschaft | dfv Mediengruppe | Frankfurt am Main

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.de> abrufbar.

ISBN 978-3-8005-0008-6

dfv Mediengruppe

© 2018 Deutscher Fachverlag GmbH, Fachmedien Recht und Wirtschaft, Frankfurt am Main
www.ruw.de

Das Werk einschließlich aller seiner Teile ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung des Verlages unzulässig und strafbar. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen.

Satzkonvertierung: Lichtsatz Michael Glaese GmbH, 69502 Hemsbach

Druck und Verarbeitung: WIRMachenDRUCK GmbH, Mühlbachstraße 7, 71522 Backnang

Vorwort

Seit dem Erscheinen der ersten Auflage dieses Buches im Juli 2015 gab es in der Automobilindustrie Entwicklungen, die eine Überarbeitung einzelner Kapitel des Buches erforderlich machten.

So hatten z. B. die Revision der DIN ISO 9001 in der Fassung November 2015 und die daran anschließende Revision der DIN ISO TS 16949 zur IATF 16949 zur Folge, dass das Kapitel Qualitätssicherungsvereinbarungen komplett neu bearbeitet werden musste.

Der im September 2015 bekannt gewordene Diesel-Abgasskandal ist juristisch noch lange nicht abgeschlossen und wäre eigentlich ein Thema für eine juristische Dissertation. Im Rahmen dieses Buches wird deshalb nur ein erster Gedankenanstoß hinsichtlich der Konsequenzen, welche aus dem Skandal zu ziehen sein werden, gegeben.

Außerdem haben die Entwicklungen der letzten Jahre im Bereich „autonomes Fahren“ und der erste durch ein autonom gefahrenes Fahrzeug verursachte Todesfall uns dazu veranlasst, ein zusätzliches Kapitel zu diesem Thema aufzunehmen.

Alle anderen Beiträge wurden noch einmal durchgesehen und, wo nötig, aktualisiert.

Die Aussage im Vorwort zur ersten Auflage gilt unverändert fort: Wir wollen keine wissenschaftliche Ausarbeitung vorlegen, sondern den Leserinnen und Lesern anhand verständlicher Erklärungen, anschaulicher Beispielfälle und nützlicher Formulierungshilfen das Grundwissen vermitteln.

Frankfurt am Main, im Juli 2018

*Dr. Sven Hartung
Sven Regula
Angelika Schaeuffelen*